

Checklista ASK21 Mi – SE-UUH

2010-01-30

Innan pilot tar plats i fpl.

1. Fpl dokument	Kontroll
2. Vikt o balans	Kontroll
3. Prestanda.	Kontroll
4. Daglig tillsyn fpl/motor	Utförd
5. Trimvikter	Kontroll

Före start av motor

1. Sittposition	Inställd
2. Fastbindningsremmar	Åtdragna
3. Fulla roderrörelse	Kontroll
4. Luftbroms/hjulbroms	Kontroll
5. Trim	Rätt läge
6. Höjdmätaren inställ	Kontroll
7. Huvar	Låsta
8. Batteri väljare	Läge 2 / 3
9. Solcells väljare	Som bat.väljare
10. Radioutrustning	Till
11. Intercom / mikrofon	Rätt läge
12. GPS inställningar	Kontroll
13. Transponder	Stand by

Start av motor

1. Bränslekran öppen	Kontroll
2. ILEC reglage i rätt läge	Fram/bak
3. Huvudström-motor	Till
4. Bränslemängd	Min 5 liter
5. Utfällning av motor	Grön lampa
6. Bränslepump 2	Av
7. Propellerstopp	Av
8. Gashandtag	Tomgång
9. Tändning	Till
10. Bränslepump 1 i drift	Kontroll
11. Propellerområdet	Fritt
12. Hjulbroms	Ansatt
13. Startknapp	Max 5 sek
14. Justera varvet	Jämt/rent
15. ECU lampan	Släckt
16. Varmkörning 4000 rpm	min 40° C
17. Magnetkontroll 6200 rpm	max 300 rpm

Före start

1. Avbrutenstart	Åtgärder
2. Clarering	Erhållen
3. Transponder	Alt
<hr/>	
4. Bränslepump 2	Till
5. ECU lampan	Släckt
6. Vattentemp	Max 90° C
7. Luftbroms	Inne-låst

Start/stigning

1. Full effekt	Max 7750 rpm
2. Effektkontroll	min 7000 rpm
3. Stigfart	100 km/h
4. Reducera till 7100 rpm	På 200 m
5. Bränslepump 2	Av på 200 m

Stoppa motorn och infällning

1. Flygfart	90-110 km/h
2. Gashandtag	Tomgång
3. Tändning	Från
4. Propellerläge	Kontroll
5. Propellerstopp	Till/ner
6. Propellerläge kontroll	Vertikalt
7. Kylläge	2 min, röd lampa
8. Infällning	Grön lampa
9. Huvudström-motor	Av
10. Intercom / mikrofon	Rätt läge

Start av motor i luften

1. Flygfart	100 km/h
2. ILEC reglage i rätt läge	Kontroll
3. Huvudström-motor	Till
4. Utfällning av motorn	Grön lampa erhålls
5. Propellerstopp	Från/uppe
6. Gashandtag	Tomgång
7. Tändning	Till
8. Startknapp	Max 5 sek
9. Bränslekran öppen	Kontroll
10. ECU lampa	Släckt
11. Intercom / mikrofon	Rätt läge
12. Bränslepump 2	Från
13. Varmkörning 4000 rpm	Min 40° C
14. Effekttökning	7100 rpm
15. Bränslemängd	Max 7750 rpm 3min Kontroll

Efter landning/taxning

1. Gashandtag	Tomgång
2. Tändning	Från
3. Propellerläge	Kontroll
4. Propellerstopp	Till/ner
5. Kort infällning	2 sek
6. Huvudström- motor	Av
7. Elförbrukare	Av
8. Batteriväljare	Av
9. Tändning	Av

Nödchecklista – SE-UUH

2010-01-30

Motorbortfall på låg höjd

1. Farten Kontroll
2. Fält Beslut
3. Tändning Från
4. Huvudström-motor Från
5. Bränslekran Stängd

Motorbortfall på säker höjd

1. Farten Kontroll
2. Bränslekran öppen Kontroll
3. Huvudström till Kontroll
4. ILEC i rätt läge Kontroll
5. Tändning till Kontroll
6. Bränslepump 2 Till
7. Bränslemängd Kontroll
8. Startknapp Max 5 sek
9. Uteblir start fäll omedelbart in motorn

Motorbrand

1. Bränslekran Stängd
2. Gashandtag tills motor stannar Fullt öppen
3. Tändning Från
4. Propellerstopp Till/ner
5. Fäll in motorn om möjligt
6. Huvudström-motor Från
7. Radioanrop till tornet om brand
8. Ev. transponderkod 7700
9. Landa snarast
10. Släck ev. eld

Varningslampor

- OIL blinkar gul när oljan är nästan slut.
FUEL lyser rött vid för lågt bränsle tryck.
BAT lyser rött vid för låg batterispänning
risk finns att motorn stannar.
"Blixt" blinkar rött vid startförsök utan
tändning till.
ECU blinkar rött vid sensor fel.

Brandlarm

En röd lampa på instrumentpanelens övre vänstra hörn blinkar.